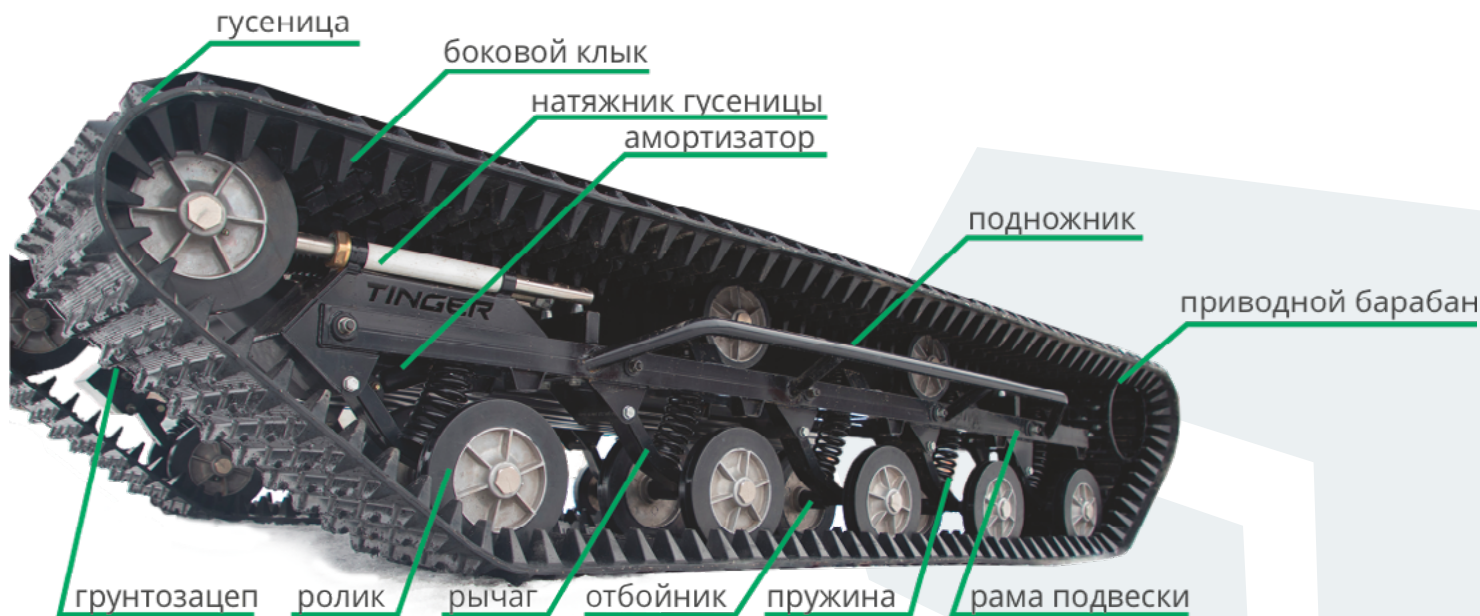


ПОДВЕСКА TINGER TRACK



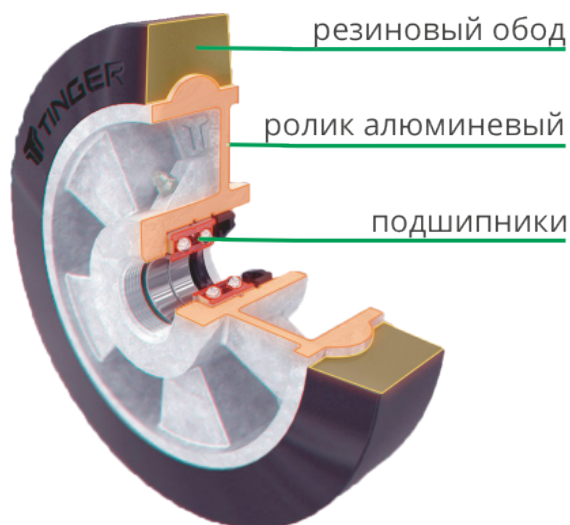
КОМФОРТ

Энергоемкая длинноходная подвеска с усиленными передними рычагами обеспечивает комфорт, безопасность и устойчивость даже при езде по пересеченной местности со скоростью до 35 км/ч. Ход рычагов 180 мм позволяет без труда преодолевать камни, поваленные деревья и глубокие колеи. Большая площадь опоры роликов на гусеницу снижает сопротивление качению и уменьшает уровень шума и вибрации.

ГУСЕНИЦЫ

Армированные гусеницы из прочной резины с жесткими грунтозацепами высотой 25 мм обеспечивают вездеходу повышенную проходимость в условиях полного бездорожья вне зависимости от типа несущей поверхности и времени года. Гусеницы шириной 500 мм уменьшают удельное давление на грунт до 0,05 кг/см² и позволяют вездеходу с уверенностью передвигаться на труднодоступных территориях с сильно пересеченным рельефом.

Гусеницы TINGER имеют усиленный двойной корд, который минимизирует растяжение гусеницы и исключает ее разрыв в процессе эксплуатации. Боковой клык высотой 55 мм практически исключает возможность надлома, разрушения и «разувания». Гусеницы для вездеходов TINGER производятся на базе крупнейшей международной компании «Композит». Курский завод является одним из признанных лидеров по качеству и надежности своей продукции не только в среде российских компаний, но и среди производителей мировых брендов - BRP, Polaris, Yamaha и Lynx.



РОЛИКИ

Ролики диаметром 260 мм имеют слой резины 40 мм, при этом обладают небольшим удельным весом. Ролики надежно удерживают гусеницу за счет большой площади опоры и контакта с цевочными клыками.

Высокую износостойкость ролика обеспечивает «обрезинка», аналогичная той, в том числе и по химическому составу, которую используют в производстве ходовой части танков. Надежность и большой срок службы роликов обеспечивают два закрытых подшипника (204 шариковый полузакрытый) и сальник, имеющий дополнительную защиту от повреждений (закрыт втулкой отбойника). Особенностью роликов TINGER

также является размещение смазочного отверстия снаружи, что значительно упрощает обслуживание подшипников.

ПРИВОДНАЯ ЗВЕЗДА

Самоочищающаяся облегченная приводная звезда от снега, грязи и льда сконструирована по типу «беличьего колеса» без внешней опоры. Обеспечивает надежное сцепление с гусеницей.

Конструкция подвески открытая. Это сделано для того, чтобы попадающие в нее грязь, снег, болотная тина и т.п. не скапливались на элементах подвески и не препятствовали движению вездехода.

НАДЕЖНОСТЬ

Применение технологичных материалов позволили сконструировать подвеску, обладающую минимально возможной массой и высокими прочностными характеристиками.

Подвеска TINGER TRACK изготовлена из прочных сталей.

Замкнутый профиль в конструкции подвески изготавливается из низкоуглеродистой стали марки 09Г2с, предел текучести которой в полтора раза выше, чем у стали 3, которую часто принимают при постройке «гаражных самоделок». Одно из важных механических свойств этой марки стали – ударная вязкость, как раз рассчитанная для работы под нагрузками. Класс прочности – 325-345 по сравнению с 225-240 у стали 3. Мы просто не можем экономить на таких силовых элементах.

Оси рычагов изготавливаются из стали 40Х с последующей термической обработкой на ТВЧ. (ТВЧ – термообработка токами высокой частоты, повышающая прочностные характеристики).