

ВЕЗДЕХОД TINGER SCOUT

Основные характеристики:



Двигатель	2-х цилиндр. V:690 LIFAN 24 л.с. 2-х цилиндр. V:690 Honda 22 л.с.
Максимальная скорость	35 км/ч
Вес	580 кг
Габариты д/ш/в (мм)	2400x1340x1900
Клиренс	300 мм
Тяговое усилие	250 кг
Корпус	HDPE
Тормозная система	Гидравлическая
Давление на грунт	0,045 кг/см ²
Топливо / объем бака	АИ 92 / 28 литров
Количество пассажиров	2 чел. на суше / 2 чел. на воде
Система охлаждения	Воздушная
Трансмиссия	Бесступенчатый вариатор
Рулевое управление	Эргономичное, одним рулевым рычагом
Нагрузка на сцепной шар	90 кг
Рабочие температуры	-30С°...+30С°

TINGER SCOUT – компактный вездеход-амфибия с мотоциклетной посадкой для комфортного передвижения двух человек и перевозки необходимого для охоты или рыбалки снаряжения. Доступность и широкие возможности сделали данную модель самой популярной среди любителей активного отдыха.

TINGER SCOUT – это все качества мощного вездехода в габаритах квадроцикла. Главные преимущества (в сравнении с квадроциклом) в маневренности, проходимости и функциональности.

Вездеход – амфибия уверенно передвигается по размытым дорогам, заболоченной местности и глубокому снегу, форсирует водные преграды.

Вездеход эксплуатируется круглогодично в температурном диапазоне от -30 до +30°С. Объединяет в себе свойства целого ряда транспортных средств разного назначения (снегохода, болотохода, квадроцикла, лодки и трактора). Небольшие размеры позволяют перевозить вездеход в стандартном прицепе, кузове ГАЗели и т.п.

В основе вездехода - сварная рама из стали, защищенная от коррозии порошковой окраской. Корпус отформован из высокопрочного пластика низкого давления толщиной 9 мм. Это такой же надежный материал как металл, но при этом имеющий дополнительные преимущества. При эквивалентной прочности стальной корпус обладает меньшим удельным весом, выдерживает серьезные удары и нагрузки, не подвержен коррозии, устойчив к воздействию ультрафиолета, агрессивных сред и влаги, легко моется.

Расположенный сзади четырехтактный бензиновый карбюраторный двигатель с воздушным охлаждением мощностью 22 или 24 л.с. обеспечивает уверенную тягу в любых дорожных условиях. Бак объемом 28 литров рассчитан на 8 часов работы (4 л/час).

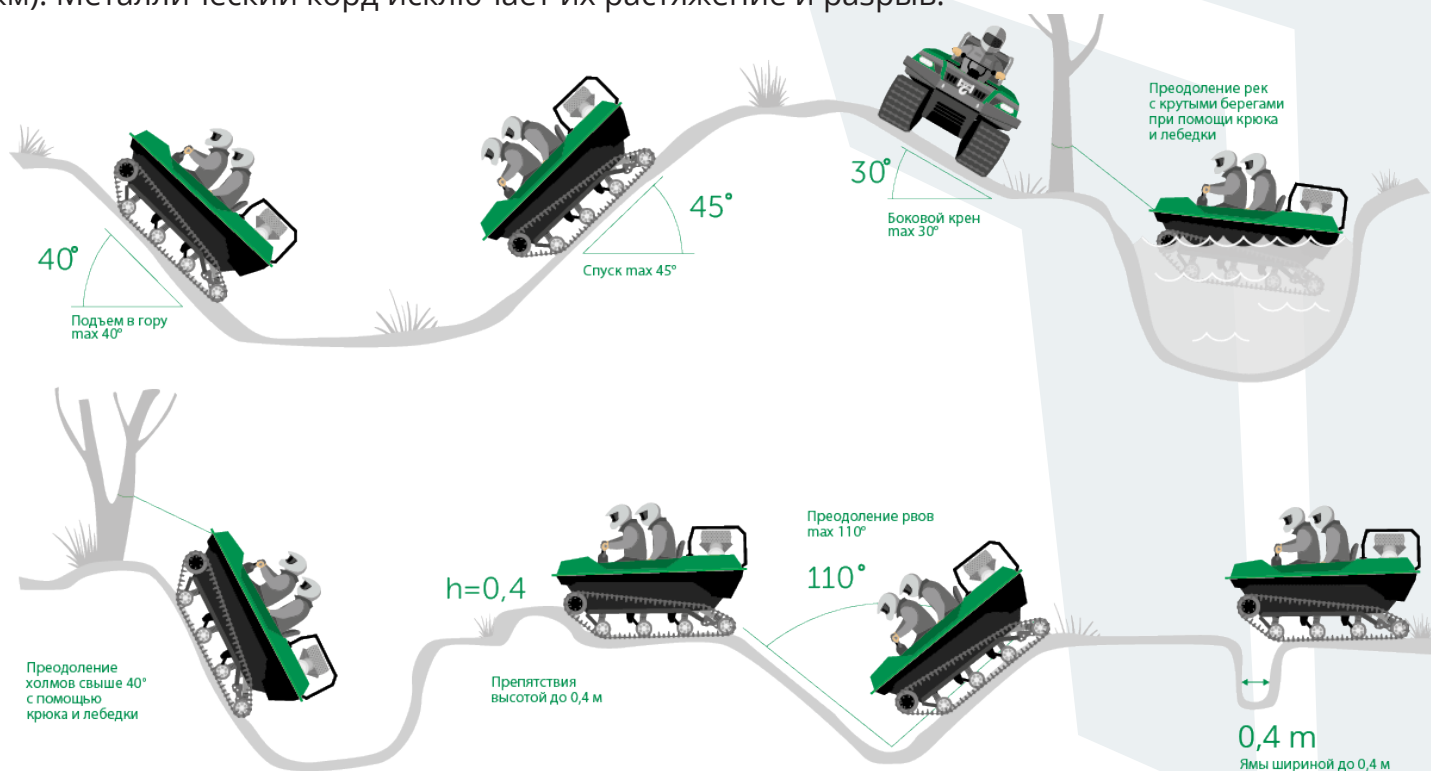
Заднемоторная компоновка позволяет вездеходу легко наезжать на препятствия (камни, пни, поваленные деревья и т.п.) и преодолевать их.

Трансмиссия имеет 4 передачи для движения вперед, нейтраль и задний ход. Привод на гусеничный движитель осуществляется через цепи с автоматической натяжкой. Благодаря бесступенчатому вариатору вездеход плавно трогается с места и разгоняется до 35 км/ч. Широкий диапазон режимов трансмиссии позволяет использовать экономичный двигатель и подбирать оптимальную скорость под разные дорожные условия.

Управление снегоболотоходом осуществляется рулем мотоциклетного типа, с расположенными на нем основными органами управления (газ, свет, кнопка аварийной остановки). Тормоз гидравлический с ножным приводом (педаль). Вездеход четко реагирует на все действия водителя, а бортоповоротная система управления (притормаживание или полная остановка гусениц) дает высокую маневренность. Это является неоспоримым преимуществом на бездорожье. Вездеход разворачивается на месте на 360°.

Энергоемкая независимая подвеска с вынесенным задним рычагом создает максимальную площадь опоры и обеспечивает устойчивость и высокую проходимость при езде по пересеченной местности.

Армированные гусеницы шириной 380 мм (производство - компания «НПО Композит») создают низкое давление на грунт (45 гр/см²; аналогичное оказывает лыжник). Гусеницы разработаны специально для эксплуатации на бездорожье (ресурс составляет не менее 2000 км). Металлический корд исключает их растяжение и разрыв.



TINGER SCOUT передвигается по склонам с боковым креном до 30°, преодолевает подъемы в 40° и спуски в 45°, проезжает ямы шириной до 40 см и рвы. За счет герметичного нижнего корпуса-лодки вездеход обладает положительной плавучестью.

Вездеход рассчитан на 2 посадочных места и общую грузоподъемность 350 кг, которую можно увеличить, используя оригинальный прицеп TINGER или аналог, поскольку вездеход оснащен стандартным сцепным устройством. Для расширения возможностей вездехода и повышения комфорта производитель предлагает большой ассортимент дополнительного оборудования и аксессуаров.

TINGER SCOUT не предназначен для движения по дорогам общего пользования, подлежит обязательной регистрации в ГосТехНадзоре, для управления требуется водительское удостоверение тракториста-машиниста категории А1.

С помощью сервисов на официальном сайте tinger.ru можно получить дополнительную информацию и помощь специалистов по подбору ЗЧ, обслуживанию и уходу за техникой.